



WIR BRINGEN SIE FLOTT RÜBER

Fai(äh)ren Wettbewerb

- Seit über 80 Jahren gibt es unsere bewährte Fährverbindung. Der Standort liegt günstig zwischen Hamburg und Cuxhaven. Die Elbüberquerung von Schleswig-Holstein nach Niedersachsen ist nur an dieser Stelle wirtschaftlich möglich. Sie gewährt sichere Verkehrsanbindung und gute Infrastruktur.
- Wir fahren mit 4 modernen Großfähren. Wir brauchen 20-25 Minuten und fahren bei Hochbetrieb im 20-Minuten-Takt. Von morgens früh bis abends spät. Mit dem Fachpersonal in Geschäftsführung und Belegschaft, zum Teil in 2. und 3. Generation, ca. 50 Mitarbeiter stark. Als wichtiger Arbeitgeber am Standort.
- Wir fahren mit modernster Technik. Umweltfreundlich, ökonomisch und sicher.
- Über 600.000 Fahrzeuge per anno sprechen die deutliche Sprache des freien Marktes. Der Nah- und Fernverkehr hat sich entschieden. Auch wenn einige Politiker dieses nicht wahrhaben wollen.
- Wir arbeiten profitabel, ohne Subvention. Wir haben noch freie Kapazitäten.
- Seit 1 1/2 Jahren versucht ein Wettbewerber mit allen Mitteln (großer Medienauftritt, Preisunterbietung, Direktansprache von Großkunden, bunte Prospekte vor unserer Haustür etc.), unsere Existenz zu gefährden. Uns hat das bisher nicht geschreckt. Fairer Wettbewerb kann nur beflügeln.

- Dieser Wettbewerber hat jetzt nach 1 1/2 Jahren 10 Millionen DM Verlust präsentiert und fordert fremde Hilfe. Obwohl bereits 1981 die dortige Fährverbindung aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt wurde.
- Mit unserem modernen Dienstleistungsangebot am richtigen Standort erfüllen wir nämlich die Ansprüche der Verkehrsströme.
- Jetzt soll die nicht tragbare Fährverbindung Cuxhaven-Brunsbüttel mit öffentlichen Mitteln aufgefangen werden. Die Staatsverschuldung beträgt aber bereits 2.404 Mrd. DM. 20% der gesamten Steuereinnahmen unseres Staates gehen bereits nur für Zinsen drauf. Wer will die Subvention von unternehmerischer Fehleinschätzung verantworten?
- Gegen eine „Subventionsorgie“ am Markt vorbei können wir mit Sicherheit nicht an. Wir müssten uns beugen und dann schließen. Aber noch sind wir gesund. Wir haben gerade – ohne Subvention – für 1,2 Millionen DM die „FS Glückstadt“ umweltorientiert modernisiert. Hoffentlich zu Ihrem und unserem Glück.
- Wir haben bisher nicht viel Redens über uns gemacht, da wir Fährleute sind und uns auf unsere Aufgabe konzentrieren.
- Die bisherigen intensiven Versuche, Verkehrsströme „umzudirigieren“, sind Gott sei Dank nicht gelungen. Wir können nicht begreifen, wie Politiker das bedauern können.
- Unseren Kunden möchten wir an dieser Stelle besonders danken. Wir möchten allen anderen versichern, dass wir auch sie genauso sicher und schnell, so freundlich und zuvorkommend, so preiswert und häufig rüberschippern.
- Willkommen an Bord.
Wir bringen Sie fair rüber.

Cuxhaven

